



FL30KWPITCH



La turbina Flexienergy FL30KWPITCH è disegnata per applicazioni dove affidabilità, efficienza, bassi costi iniziali e lungo ciclo di vita sono fattori chiave.

La turbina FL30KWPITCH è disegnata per rispondere alle esigenze professionali nel campo delle mini pale eoliche per uso ad isola o connesse in rete.

La FL30KWPITCH è ideale per rimpiazzare generatori diesel in aree rurali, ripetitori telefonici, sistemi di pompaggio acqua, stazioni di rifornimento e fattorie.

La turbina FL30KWPITCH include specifiche soluzioni per un uno sfruttamento ottimale del vento, come pale a passo variabile attivo, inseguimento del vento attivo e funzionamento a velocità variabile, anemometro di controllo e direzione e frenata su resistenze esterne.

Sistemi per controllo e monitoraggio a distanza assicurano alta affidabilità, efficienza e lunghi periodi di intervallo tra le varie manutenzioni. Pale in fibra di carbonio e generatore trifase a magneti permanenti sono altre caratteristiche che assicurano le esigenze di una clientela professionale.

La macchina nella versione connessa in rete si avvale della tecnologia Power-One che ne permette un alto rendimento e rientri economici particolarmente interessanti.

Con un rotore di 12,5 metri raggiunge la potenza nominale di 30KW con i bassi venti tipici della nostra penisola e produzioni annuali particolarmente elevate.

Diametro rotore: 12,5 m

Numero pale: 3pcs

Direzione vento: Sempre upwind attivo con motore elettrico

Materiale pale: Vetoresina rinforzata con fibra di carbonio

Potenza nominale: 30000W

Potenza massima in rete: 30 kW configurazione 1 Inverter Power-One TRIO-27.6-TL-W

Tensione di lavoro: DC 500V

Velocità del vento di lavoro: 3-25m/s

Velocità di partenza: 2.5 m/s

Potenza nominale a : 12 m/s (16.88mph, 32,4 Km/h)

Tenuta max velocità: fino a 55 m/s

Velocità rotazione nominale: 120 r/min

Tipo generatore: Tre fasi, Alternatore PMG brushless

Temperatura di lavoro: da -40 a +60 C

Controllo pale: Pitch variabile attivo con motore elettrico

Protezione sovravelocità: Freno aereodinamico + freno elettromagnetico

Regolazione velocità: rotazione e freno elettromagnetico

Cambio: Nessuno